

Para distribución mundial: Septiembre de 2008

Comunicado número: 343PR08

Nuevo Camión de Minería Subterránea Caterpillar® AD55B mejora la productividad, la comodidad del operador y la facilidad de servicio

El nuevo camión articulado Caterpillar® AD55B para minería subterránea reemplaza al AD55 y se caracteriza por tener más potencia y capacidades mejoradas de retardo y frenado para obtener una velocidad más alta en pendientes y mayor productividad. El camión de 55 toneladas métricas de capacidad (60,5 toneladas cortas) tiene también nuevos componentes y disposiciones para mayor fiabilidad, comodidad superior del operador y fácil mantenimiento.

El motor Cat® C27 ACERT® tiene una potencia bruta de 805 hp, 19% más comparada con el modelo anterior. De igual modo, el par aumentó 30%. El resultado es un aumento de 20% en la velocidad cuando el camión está totalmente cargado y ascendiendo una pendiente de 14%.

El control del retardador automático (ARC) también contribuye a aumentar la productividad. Controla electrónicamente el retardo en las pendientes para mantener las rpm óptimas del motor y el enfriamiento de aceite para acarreo más rápido cuesta abajo. El ARC protege al motor contra el exceso de velocidad, mejora la eficiencia de combustible, proporciona mejor control del camión, aumenta la productividad y permite que el operador se concentre en otras tareas.

El sistema de frenos enfriado por aceite de Cat combina el freno de servicio, el freno secundario, el freno de estacionamiento y las funciones de retardo en un mismo sistema robusto. El frenado adicional puede aplicarse usando el retardador manual o el pedal del

freno. El sistema de frenos del AD55B proporciona respuesta rápida y predecible para una operación sin problemas.

La servotransmisión planetaria de siete velocidades tiene control electrónico de presión de los embragues y control de cambios de velocidad. El sistema reduce la tensión del tren de fuerza y el desgaste de los embrague controlando la velocidad del motor y las conexiones de traba del convertidor de par y de los embragues de la transmisión durante los cambios de velocidad. El resultado es suavidad excepcional en los cambios y un desplazamiento más cómodo para el operador.

Comodidad y seguridad mejoradas para el operador

Además de los cambios suaves de la transmisión, dos cilindros de suspensión de amortiguación variable se conectan a un acumulador que absorbe los choques del camino antes de que las fuerzas alcancen el bastidor del camión, lo que prolonga la vida útil del bastidor y permite un desplazamiento más suave. El nuevo motor también contribuye a la comodidad del operador gracias a los menores niveles de ruido y vibración.

La estación del operador del AD55B está diseñada ergonómicamente para un control total de la máquina en un ambiente cómodo, productivo y seguro. Todos los controles, palancas, interruptores y medidores están ubicados para maximizar la productividad y minimizar la fatiga del operador. El asiento con suspensión completamente ajustable y posabrazos ajustables proporciona comodidad óptima al operador. La estructura de protección contra vuelcos (ROPS) y la estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) integradas a la cabina y al bastidor están sobre un montaje elástico para aislar al operador de la vibración y permitir un desplazamiento más cómodo. La cabina cerrada con control de temperatura optativa proporciona un entorno de trabajo cómodo y tranquilo.

La cabina del AD55B tiene una intertraba de seguridad. Si el operador no aplica el freno de estacionamiento antes de salir de la cabina, el sistema de intertraba detecta la ausencia del operador y aplica el freno de estacionamiento, neutraliza la dirección, los

implementos y la transmisión y envía un comando al módulo de control del motor para parar la máquina.

Mayor facilidad de mantenimiento

El AD55B incorpora un número de cambios para facilitar y agilizar el servicio. Por ejemplo, los filtros de la transmisión, del motor y del combustible ahora se ubican de modo que pueden reemplazarse fácilmente desde el suelo. La ubicación del filtro de aire permite su fácil acceso y los filtros de aire de sello radial son fáciles de cambiar, lo que reduce el tiempo de mantenimiento del filtro de aire.

De igual forma, el fácil acceso a los puntos de servicio diarios y las mirillas a nivel del suelo facilitan el servicio y reducen el tiempo para realizar mantenimiento e inspecciones regulares.

Para facilitar el trabajo de servicio, una escalerilla plegable proporciona fácil acceso y los pasamanos son estándar. El protector del radiador empernable facilita el acceso al sistema de enfriamiento.

El AD55B tiene un número de características que mantienen los costos bajos y la disponibilidad alta. Por ejemplo, los intervalos de servicio recomendados son de 500 horas. El tren de fuerza modular permite que los técnicos quiten y reemplacen componentes en menor tiempo y muchos de los componentes se comparten con otras máquinas Caterpillar, lo que reduce el inventario de piezas y ayuda a asegurar la disponibilidad de las mismas.

Para obtener información adicional del camión de minería subterránea AD55B, el más grande de la línea de camiones de minería subterránea, los clientes deben ponerse en contacto con su distribuidor local Cat o visitar el sitio web de Caterpillar en www.cat.com.

Especificaciones de los camiones de minería subterránea AD55B

| | |
|---|---|
| Modelo de motor | Cat C27 ACERT |
| Potencia bruta (SAE) | 579/600 kW (776/805 hp) |
| Potencia neta (SAE) | 540/560 kW (725/751 hp) |
| Transmisión | Servotransmisión electrónica 7A/1R |
| Carga útil nominal | 55 toneladas métricas (60,5 toneladas) |
| ¹ Cap. de la caja (volcadora estándar) | 26,9 m ³ (35,2 yd ³) |
| Peso bruto en orden de trabajo | 105.000 kg (231.485 lb) |
| ² Altura libre del túnel | 5,0 m 16 pies 4 pulg |
| ² Ancho libre del túnel | 5,0 m 16 pies 4 pulg |

¹SAE 2:1; están disponibles cajas volcadoras adicionales y una caja expulsora.

²Las dimensiones de espacio libre se usan sólo como referencia.

###

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Amarillo" y la imagen comercial de POWER EDGE™, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizadas, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

**Consultas de la
prensa**

Caterpillar News Service

Sharon Holling
Tel: 309-675-8995
Fax: 309-636-2738
Holling_Sharon_L@cat.com

Amber Santor
Tel: 309-675-4693
Fax: 309-636-2738
Santor_Amber_M@cat.com

**Consultas de los
lectores**

Contract Distribution
1506 W. Detweiller Drive
Peoria, IL 61615, EE.UU.
catrequests@cat.com